麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目

实施方案

项目名称：麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目

项目主管单位：麦盖提县委统战部

项目实施单位：麦盖提县农村公路建设养护所

编制单位：新疆八方达交通勘察设计院有限公司

编制时间：二零二四年三月

**目录**

**1基本情况**……………………………………………………………………………1

1.1项目库编号………………………………………………………………………1

1.2项目名称…………………………………………………………………………1

1.3项目主管单位……………………………………………………………………1

1.4项目实施单位……………………………………………………………………1

1.5项目建设性质……………………………………………………………………1

1.6项目类别…………………………………………………………………………1

1.7项目建设内容……………………………………………………………………1

1.8项目补助标准……………………………………………………………………2

1.9项目建设期限……………………………………………………………………2

1.10项目建设地点及基本情况……………………………………………………2

**2项目立项情况**……………………………………………………………………4

2.1项目建设依据…………… ………………………………………………………4

2.2项目批复的建设内容及规模……………………………………………………5

2.3项目建设的必要性和可行性……………………………………………………5

2.4综合条件评价……………………………………………………………………6

**3施工设计**……………………………………………………………………………7

3.1项目设计依据及规范和技术标准………………………………………………7

3.2建设规模、内容、技术经济指标………………………………………………8

3.2.3技术经济指标………………………………………………………………13

**4投资概算和资金筹措**……………………………………………………………23

4.1投资概算………………………………………………………………………23

4.2资金筹措………………………………………………………………………23

4.3资金使用及管理………………………………………………………………24

**5项目实施保障措施**………………………………………………………………24

5.1组织领导机构…………………………………………………………………24

5.2技术保障措施…………………………………………………………………25

5.3项目管理、监督检查制度……………………………………………………25

5.4验收管理………………………………………………………………………26

5.5运营模式和运营管理…………………………………………………………26

5.6联农益农机制……………………………………………………………26

**6项目实施进度**……………………………………………………………………26

6.1项目实施进度计划……………………………………………………………26

6.2招标方案………………………………………………………………………26

6.3项目公告公示…………………………………………………………………27

**7项目业绩目标及效益分析**………………………………………………………27

7.1年度目标………………………………………………………………………28

7.2经济效益………………………………………………………………………28

7.3社会效益………………………………………………………………………28

7.4生态效益………………………………………………………………………28

7.5可持续性影响…………………………………………………………………29

**8.风险分析**………………………………………………………………………29

8.1主要风险因素…………………………………………………………………29

8.2风险程度分析…………………………………………………………………29

8.3防范化解措施…………………………………………………………………30

**9其他**………………………………………………………………………………30

**附件**

**麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目**

**实施方案**

**1基本情况**

**1.1项目库编号**

MGT003

**1.2项目名称**

麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目

**1.3项目主管单位**

麦盖提县委统战部。主要负责人：李健全。

**1.4项目实施单位**

麦盖提县农村公路建设养护所。主要负责人：阿不都阿克木·买买提。

**1.5项目建设性质**

本项目为改建项目。

**1.6项目类别**

乡村建设行动

**1.7项目建设内容**

为进一步聚焦铸牢中华民族共同体意识主线，更好发挥少数民族发展任务资金在促进各民族共同走向社会主义现代化，改善民生、凝聚人心，切实将少数民族发展任务资金项目管理聚焦到铸牢中华民族共同体意识主线上来，赋予资金项目以“三个意义”，充分发挥民族文化旅游促进各民族交往交流交融的作用，打造彰显中华民族共同体意识的旅游产品和精品旅游线路，在旅游中引导各民族群众感知中华文化，麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目，促进当地旅游经济发展，增强农民增收。项目位于麦盖提县N39景区内，共计31.567km，为沥青混凝土路面，公路等级为四级公路。其中主线28.379公里，拟建路面宽度7.0米、4.0米，路基宽7.5米、4.5米；支线一2.220公里，拟建路面宽度7.0米，路基宽7.5米；支线二0.969公里，拟建路面宽度5.5米，路基宽5.0米。两侧各25厘米天然砂砾路肩。路面结构层为4cm细粒式沥青混凝路+12cm级配砾石基层，并分段施划彩色标线及喷浮改色路面。

项目包含路基工程、路面工程、平面交叉工程及交通安全设施工程。

**1.8项目补助标准**

拟建项目投资估算总金额为1476万元，资金来源为衔接资金（少数民族发展任务资金966.184和地方自筹资金），补助方式为全额补助。

**1.9项目建设期限**

本项目建设开工时间拟为2024年5月，完工时间拟为2024年8月。

**1.10项目建设地点及基本情况**

**1.10.1项目建设地点**

本项目位于麦盖提县N39景区内。

**1.10.2项目地理位置**

麦盖提县位于新疆维吾尔自治区南部，地处塔克拉玛干沙漠西南边缘、喀喇昆仑山北麓、叶尔羌河下游和提孜那甫河下游。地理位置为东经77°28'－79°05'，北纬38°25'－39°22'，东部隔大漠与和田地区皮山县相连，东北与阿克苏地区阿瓦提县相邻，南部与莎车县相邻、北部与巴楚县相邻，东西长160公里，南北宽136公里，总面积为1.52万平方公里。海拔1155米-1195米。县城距首府乌鲁木齐市公路里程1410公里、距喀什市175公里、距巴楚火车站150公里，位于叶河流域五个县的中心，是毗邻叶尔羌河中游的一颗明珠，故又有“小金三角”之称。

地势平坦，全县地势由西南向东北缓缓倾斜。主要地貌：沿叶尔羌河两岸为平原区，东北部沿叶尔羌河下游一带为原始胡杨森林区，东部为沙漠区。

麦盖提县自然景观有原始胡杨林、东河滩沙棘林湿地、塔克拉玛干沙漠风光、叶尔羌河中游大桥夕阳风光和刀郎千岛湖等。距塔克拉玛干沙漠最近处仅13公里。

项目路线所在区域属于提孜那甫河下游的冲、洪积和风积平原，地形平坦开阔，地势由西南向东北缓缓倾斜，自然坡降0.5%之内，全线属平原微丘地形。

路线两侧主要为胡杨及沙漠等。

**1.10.3自然资源、社会、经济基础设施的基本情况**

麦盖提县土地资源丰富，农区毛耕地面积73.6万亩,净耕地面想60.9万亩。1990年,实耕地面积53万亩,衣业人口平均占有耕地4.5亩,平均耕地14.1亩,麦盖提县辖2个镇，8个乡；麦盖提镇、巴扎结米镇、希依提墩乡、央塔克乡、吐曼塔勒乡、尕孜库勒乡、克孜勒阿瓦提乡、库木库萨尔乡、昂格特勒克乡、库尔玛乡。

麦盖提县水利资源和生物资源丰富,县境有两条河流,引水8亿立方米,一是叶尔羌河,演经县境长180公里,引水占52%；二是提玫那甫河,流经县境全长56公里,引水47.2%,全境引水干渠21条,总瀛量202立方米/秒,灌溉面积77.79万亩.麦盖提县有7座中小型水库,年蓄水量7600万立方米,麦盖提县有机井414眼,扬水站18处,地下水的利用量约为一亿多立方米,粮食作物有玉米,水稻,高巢,大豆等:经济作物有棉花,小茴香、花生.向日葵、红花、烟草等。

该县是自治区棉花种植比重最大的县,是喀什地区的棉花基地县之一:菜类有133个品种,水果有123个品神,药材资源布大芸，枸杞、甘草、车龍子等。牲畜有牛、马、驴、骆驼、猪等。旅游资源丰富、自然风光、人文景观和民俗风情特色实出，麦盖提县是知名的“刀郎文化之乡”其“刀郎木卡姆"是中国国家级非物质文化遗产。新疆工作在党和国家工作全局中具有特殊重要的战略地位，党中央、国务院作出进一步加强和推进对口支援新疆工作,是具有战略意义的重要快年,特促进新疆的跨越式发展。

2010年全国新一轮援疆工作展开,19个县市对口援建新疆各地区的县、市,重点是促进新疆比较贫困的地区(特别是喀什等南疆地区)与全国同步进入小康社会。

农村人口居住条件显著改善,农村安居富民和定居兴牧全面完成，农村人口安全饮水问题全面解决，农村公路建设取得重大突破。

**2项目立项情况**

**2.1项目建设依据**

为进一步聚焦铸牢中华民族共同体意识主线，更好发挥少数民族发展任务资金在促进各民族共同走向社会主义现代化，改善民生、凝聚人心，切实将少数民族发展任务资金项目管理聚焦到铸牢中华民族共同体意识主线上来，赋予资金项目以“三个意义”，充分发挥民族文化旅游促进各民族交往交流交融的作用，打造彰显中华民族共同体意识的旅游产品和精品旅游线路，在旅游中引导各民族群众感知中华文化，在交往中增进中华民族共同体意识，县委统战部与县交通局、旅游局会同，谋划实施在麦盖提县N39旅游景区道路建设项目。旅游公路的建设不仅可以提升当地的旅游资源价值，还可以促进当地经济的发展，增加就业机会，改善当地居民的生活质量。旅游道路的建设对于提升旅游地区的交通运输条件、完善旅游配套设施，提高旅游环境质量和促进旅游经济发展有着重要的作用，同时促进各民族交往交流交融，铸牢中华民族共同体意识。

**2.2项目批复的建设内容及规模**

**2.2.1建设规模**

改建道路31.567公里，建设标准：四级。

**2.2.2建设内容**

麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目，促进旅游经济发展和各民族交往交流交融，增强铸牢中华民族共同体意识，提高农民收入。共计31.567km，为沥青混凝土路面，公路等级为四级公路。其中主线28.379公里，拟建路面宽度7.0米、4.0米，路基宽7.5米、4.5米；支线一2.220公里，拟建路面宽度7.0米，路基宽7.5米；支线二0.969公里，拟建路面宽度5.5米，路基宽5.0米。两侧各25厘米天然砂砾路肩。路面结构层为4cm细粒式沥青混凝路+12cm级配砾石基层，并分段施划彩色标线及喷浮改色路面。

**2.3项目建设的必要性和可行性**

为进一步聚焦铸牢中华民族共同体意识主线，更好发挥少数民族发展任务资金在促进各民族共同走向社会主义现代化，改善民生、凝聚人心，切实将少数民族发展任务资金项目管理聚焦到铸牢中华民族共同体意识主线上来，赋予资金项目以“三个意义”，充分发挥民族文化旅游促进各民族交往交流交融的作用，打造彰显中华民族共同体意识的旅游产品和精品旅游线路，在旅游中引导各民族群众感知中华文化，在交往中增进中华民族共同体意识，县委统战部与县交通局、旅游局会同，谋划实施在麦盖提县N39旅游景区道路建设项目。旅游公路的建设不仅可以提升当地的旅游资源价值，还可以促进当地经济的发展，增加就业机会，改善当地居民的生活质量。旅游道路的建设对于提升旅游地区的交通运输条件、完善旅游配套设施，提高旅游环境质量和促进旅游经济发展有着重要的作用，同时促进各民族交往交流交融，铸牢中华民族共同体意识因此，该项目是可行的。

**2.4综合条件评价**

**2.4.1建设用地**

本项目建设用地均为已有老路，无占用耕地和林地，占地面积共为245亩。

**2.4.2建设环境影响**

本项目的建设对区域内社会经济、环境产生重大影响。项目的建成为该区域提供了良好的交通运输条件，促进了沿线区域的农业资源开发，刺激产业开发，为沿线经济发展提供良好服务，从而带动沿线经济发展。有利于沿线土地资源进一步利用与开发，带动旅游业和第三产业的发展，从而提高居民生活水平。但公路建设不可避免会对区域内的社会自然环境，群众的生产、生活产生影响。

·公路施工期，因拉料和倒料产生扬尘，对道路两边居民生活带来一定影响，施工时必须去尘，对环境的影响降至最低。

·公路运营时期，汽车噪声和排放的尾气会对沿线环境造成污染。

为缓解工程对环境影响的，公路建设项目的环境保护应严格遵守“三同时”（同时设计，同时施工，同时竣工），将环境保护贯彻建设项目始终。为此本项目应在设计及施工过程中注意掌握以下原则，以达到保护和改善公路沿线生活环境与生态环境的目的，并将公路建设对沿线自然和社会环境所带来的不利影响降至最低程度。

**2.4.3建设节水措施**

作好公路综合排水设计，尽量保护现有水网和水利设施不受破坏，如有占用或变更，应以正常发挥原有水利排灌系统的作用为变更原则。

施工期必须有计划地在规定地点取水。

加强施工人员水土保持教育，限定施工机械行驶路线，严禁随意乱压碾、任意破坏周围植被。

本项目通过对建设用地、建设环境影响、建设节水等因素分析和处理措施，项目具备实施的保障条件。

**3施工设计**

**3.1项目设计依据及规范和技术标准**

**3.1.1设计依据**

本项目设计依据国家、新疆维吾尔自治区有关法律、法规、条例等。

签订的《勘察设计合同》。

**3.1.2规范和技术标准**

交通运输部颁发的有关技术标准、规范、规程:

《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发[2007]358号)

《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG3830-2018)

《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)

《公路勘测规范》(JTGC10-2007)

《公路工程地质勘察规范》（JTGC20-2011）

《公路工程水文勘测设计规范》(JTGC30-2015)

《公路路线设计规范》(JTGD20-2017)

《公路路基设计规范》(JTGD30-2015)

《公路路面基层施工技术细则》（JTG/TF20-2015）

《公路沥青路面设计规范》(JTGD50-2017)

《公路工程抗冻设计与施工技术指南》

《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60-2015)

《公路圬工桥涵设计规范》(JTGD61-2005)

《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG3362-2018)

《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTGD63-2007)

《公路涵洞设计细则》(JTG/TD65-04-2007)

《公路桥梁抗震设计细则》(JTGTB02-01-2008)

《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81－2017)

《公路交通安全设施设计细则》(JTG/TD81－2017)

《公路交通标志和标线设置规范》（JTGD82-2009）

《道路交通标志和标线》（GB5768.1-2009、GB5768.2-2009、GB5768.3-2009）

《公路工程质量检验评定标准》（JTGF81/1-2017）

其它有关的规程、规范、设计指导意见。

**3.2建设规模、内容、技术经济指标**

**3.2.1建设规模**

改建沥青混凝土道路31.567公里，建设标准：四级。

**3.2.2建设内容**

麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目，促进旅游经济发展和各民族交往交流交融，增强铸牢中华民族共同体意识，提高农民收入。共计31.567km，为沥青混凝土路面，公路等级为四级公路。其中主线28.379公里，拟建路面宽度7.0米、4.0米，路基宽7.5米、4.5米；支线一2.220公里，拟建路面宽度7.0米，路基宽7.5米；支线二0.969公里，拟建路面宽度5.5米，路基宽5.0米。两侧各25厘米天然砂砾路肩。路面结构层为4cm细粒式沥青混凝路+12cm级配砾石基层，并分段施划彩色标线及喷浮改色路面。

**3.2.3技术经济指标**

**设计标准**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | 单位 | 技术标准 | 实际标准 |
| 1 | 公路等级 |  | 四级公路 | 四级公路 |
| 2 | 设计速度 | km/h | 20 | 20 |
| 3 | 路基（路面）宽度 | m | 6.5（6.0） | 4.5（4.0）/7.5（7.0）/9.5（9.0） |
| 4 | 设计荷载 |  | 公路-II级 | 公路-II级 |
| 5 | 平曲线半径 | 一般/极限 | m | 30/15 | 15 |
| 不设超高最小 | m | 150 | - |
| 6 | 平曲线最小长度 | m | 40 | 40 |
| 7 | 最大纵坡 | % | 9 | 3.1 |
| 8 | 最小竖曲线半径 | 凸型 | 一般/极限 | m | 200/100 | 1000/1 |
| 凹型 | 一般/极限 | m | 200/100 | 1000/1 |

**4.投资概算和资金筹措**

**4.1投资概算**

**4.1.1编制依据**

1、《[公路工程](http://search.people.com.cn/rmw/GB/rmwsearch/gj_search_lj.jsp?keyword=%B9%AB%C2%B7%B9%A4%B3%CC" \t "_blank)基本建设项目投资估算编制办法》（JTGM20-2018）和《公路工程估算指标》（JTG/TM3821-2018）。

2、《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG3830--2018）、《公路工程预算定额》（JTG/T-3822--2018）和《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T-3833--2018）。

3、新疆维吾尔自治区交通厅新交造价〔2008〕2号发布的《新疆维吾尔自治区公路工程基本建设项目概算预算编制办法补充规定》和《新疆公路工程预算补充定额》的通知。

4、新疆公路工程定额站发布的“2023年第四季度乌鲁木齐地区材料供应价格表”及“十五地市2023年四季度主要材料价格信息表”。

**4.1.2投资估算**

拟建公路投资估算按照交通运输部和新疆维吾尔自治区的有关规定编制。方案建设里程全长31.567千米，估算投资人民币1476万元，平均每千米造价46.76万元。投资估算结果详见表6-1。

**方案投资估算结果表**6-1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 方案名称 | 建设路线长度（千米） | 估算总金额（万元） | 平均每千米造价（万元） |
| 麦盖提县旅游促“三交”道路建设项目 | 31.567 | 1476 | 46.76 |

**4.2资金筹措**

拟建项目投资估算总金额为1476万元，资金来源为衔接资金（少数民族发展任务资金966.184和地方自筹资金）

**4.3资金使用及管理**

4.3.1衔接资金应当统筹安排使用，形成合力。原资金渠道支持农村产业发展。

4.3.2建立完善巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴项目库，提前做好项目储备，严格项目论证入库，衔接资金支持的项目原则上要从项目库选择，要符合新财规【2021】11号-自治区财政衔接资金管理办法相关规定。县财政部门负责预算安排、审核资金分配建议方案和下达资金，指导乡村振兴局（行业主管部门）加强资金监管和绩效管理，行业主管部门负责提出资金分配建议方案、资金和项目使用管理、绩效管理、监督管理等工作，按照权责对等原则落实监管责任。

4.3.3衔接资金实行国库集中支付管理。

衔接资金使用和管理应按照《中央财政衔接推进乡村振兴补助资金管理办法》（财农〔2021〕19号）、《新疆维吾尔自治区财政资金衔接推进乡村振兴补助资金（巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴任务）项目管理办法（暂行）》（新乡振〔2021〕32号）、《自治区财政衔接资金管理办法》（新财规【2021】11号）、《自治区继续支持脱贫县统筹整合使用财政涉农资金工作的实施细则》（新财规〔2021〕7号）等相关文件要求。项目实施单位依据项目计划和实施进度,提出支付申请并提供相关真实、合规的证明材料，制定资金使用计划，经审核后按照国库集中支付管理制度的规定和程序及时支付资金。从国库直接支付到衔接资金项目承担的企业、商户或脱贫户、监测对象个人。严格执行专款专用，杜绝挤占、挪用项目资金，严禁虚列支出、以拨代支虚增项目进度。项目资金支付后,在审计或检查中发现资金使用存在违法违规问题的，应及时追回、收回。对资金使用严格监管，防止资金使用不精准、虚报冒领。为加快资金支出进度，衔接资金项目可实行预付款制，预付资金总额合计原则上不超过应付该项目资金总额的50%，其中:基础建设类项目预付资金原则上不超过合同金额的30%。

**5项目实施保障措施**

**5.1组织领导机构**

为了保证项目能够顺利实施，保证质量按时完成，麦盖提县委统战部为项目主管单位、麦盖提县农村公路建设养护所为实施单位，成立了项目工作专班。领导小组组长：赛普丁·铁木尔（县委常委、统战部部长、政协党组副书记）、彭超（县委常委、宣传部部长），副组长：李健全（县委统战部常务副部长）、阿不都阿克木·买买提（县交通局局长）、车宏斌（县文旅局党组书记、副局长）。成员：吾拉因·买买提、唐晓红。

专班组下设办公室，办公室主任由李健全同志、阿不都阿克木·买买提同志共同兼任，负责全面处理日常事务。

专班组办公室主要职责：专班组办公室负责日常工作，确保农村公路早开工、早建设、早完工，群众早受益。

建立与乡村振兴局，县委农村工作领导小组及上级交通运输部门等有关部门工作中的信息沟通和协调，配合完场各项工作。

做好项目相关信息采集、整理、上报等工作。

负责协调解决项目实施过程中存在的具体问题。

**5.2技术保障措施**

本项目为低等级公路，实施工程中所采用的技术已广泛应运。

**5.3项目管理、监督检查制度**

项目在实施过程中严格按照农村公路项目管理办法进行管理和监督，确保保质保量的完成工作。县委农村工作领导小组是项目管理的第一责任主体，组长是第一责任人，全面负责负责衔接资金和项目管理、绩效评价、监督检查等各项工作，为保证质量按时完成该项目，实施项目管理责任制，明确领导小组成员的职责，全面推行项目建设责任制、项目法人责任制，建立健全资产公开公示、定期巡查、绩效考核、结果反馈等检查机制，对项目经营运行、收益分配、后期管护等环节进行全程监督，保证衔接资产安全有效。

**5.4验收管理**

本项目坚持项目竣工验收制度，遵照属地管理、“谁审批、谁验收”的原则。

**5.5运营模式和运营管理**

项目建成后，资产由库木库萨尔乡人民政府管理，登记纳入国有资产管理平台。后续养护责任由麦盖提县农村公路建设养护所、交通运输局执法大队以及组织护路员落实养护工作，定期对道路进行巡查，及时发现问题并及时解决。护路员工资及相关养护费用由对上争取的专项资金落实。

**5.6联农带农机制**

本项目机制采用组织带动模式，组织项目区所在区域涉及人员，鼓励共同发展，增加收入，项目实施后间接带动当地群众收益人口大于等于1000人。

**6项目实施进度**

**6.1项目实施进度计划**

根据路网现状、经济评价结果，推荐方案工程内容、建设规模、技术标准等，以及项目区域内地形、地质、水文条件和具体的场地建设条件，本项目的工程工期安排为5个月。

前期工作安排：

（1）2024年3月完成工程实施方案编制及施工图设计；

（2）2024年4月完成招投标工作。

施工期安排：

2024年5月——2024年8月完工，有效工期为4个月。

9月完成项目验收及审计结算等后续工作。

**6.2招标方案**

该项目的施工全部进行招标。

该建设项目的招标组织形式拟采用委托招标，即由建设单位委托第三方组织招标活动。

该建设项目的施工拟采用委托招标方式。拟建公路招标基本情况见表

**招　标　基　本　情　况　表**表7-2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称项目 | 招标范围 | 招标组织形式 | 招标方式 |
| 全部招标 | 部分招标 | 自行招标 | 委托招标 | 公开招标 | 邀请招标 |
| 建筑安装工程 | √ |  |  | √ | √ |  |
| 监理 |  |  |  |  |  |  |
| 设备 |  |  |  |  |  |  |
| 设计 | √ |  |  | √ |  | √ |

**6.3项目公告公示**

本项目建筑安装、监理、设计招标信息在喀什地区公共资源网进行公告，中标单位通过喀什地区公共资源网进行公示。

**7项目业绩目标及效益分析**

**7.1年度目标**

项目计划投资总金额为1476万元，其中乡村振兴衔接资金（少数民族发展资金）966.184万元，实施道路建设，完成改建四级公路31.567公里，路面类型为沥青混凝土路面，建设内容：路基工程、路面工程及交通安全设施工程。

**7.1.1项目覆盖情况**

项目区域涉及库木库萨尔乡，将改善沿线约20000人的交通出行环境，加快农村公路网络的建设，提升当地群众的出行条件，同时促进乡村区域内农作物产业发展。

**7.2经济效益**

**7.2.1直接经济效益**

项目建成后，不仅可以提升当地的旅游资源价值，让更多的内地省市各民族同胞来我县旅游观光，促进各民族交往交流交融，进一步增强铸牢中华民族共同体意识，还可以促进当地经济的发展，增加就业机会，改善当地居民的生活质量。旅游道路的建设对于提升旅游地区的交通运输条件、完善旅游配套设施，提高旅游环境质量和促进旅游经济发展有着重要的作用，同时促进各民族交往交流交融，铸牢中华民族共同体意识。

**7.2.2间接经济效益**

本项目作为交通基础设施，它对区域国民经济的促进作用首先表现在项目投资建设活动多增加国民经济产值，拉动经济的增长上。据有关单位研究测算，基础设施投资增加1%，GDP就会增长1%，如果按投资乘数的理论来计算，其对国民经济发展的拉动作用会更大。投资建设期，本项目的实施除了需要大量的劳动力之外，还要消费大量的砂石、木材、水泥、钢材、沥青等多种建筑材料。建筑本身促进了相关产业的发展，从而带动区域国民经济的发展。

项目建成之后对国民经济的促进作用将是长期的，缓慢的，难以定量测算。其影响主要表现在：项目的实施完善了城市道路网格局，优化了路网结构，提高整个路网的通行能力，改善了区域间的交通便利性。交通区位的改善确定了区域经济增长潜力的变化，经济增长潜力最终诱使经济增长。

2、项目对带动相关产业发展、扩大就业的影响

麦盖提县以第一产业为主，第三产业占较大比重，随着喀什地区进行了产业结构调整，麦盖提县的未来发展方向属于服务型产业带动经济，为拉动GDP的主力，总的来看，区域内产业结构比较合理，对公路运输的需求较大。

由于存在大量富余劳动力，就业问题是我国宏观管理关注要点。因此，在社会评价中分析大型建设项目的就业影响具有重要意义，进一步完善项目区的交通基础设施，提升当地群众的出行条件，同时促进乡村区域内农作物产业发展，增加农业相关从业人员的人才培养。

**7.3社会效益**

本项目的建设也是加快新疆公路建设的需要。解决旅游资源短缺问题，促进旅游业的快速发展。

项目实施涉及库木库萨尔乡，改善沿线约20000人的交通出行环境，加快农村公路网络的建设对促进脱贫村经济发展，提高当地群众生活水平。受益当地群众人口数≥20000人。

**7.4生态效益**

项目的实施过程中，给居民区生活带来一定范围的影响，对生态有一定的破坏，但通过积极补救措施，如防尘洒水、集中取弃土，生产生活污水的集中处。将施工带了的生态破坏降至最低。从而减少出行能耗。

**7.5可持续性影响**

本项目不但在实施过程中对当地经济、脱贫群众带来直接经济利益，既是本项目实施以后，也对当地经济带来持续发展的经济影响，促进各民族交往交流交融，增强铸牢中华民族共同体意识。可持续影响受益年限≥8年，项目区群众满意度≥97%。

**8.风险分析**

**8.1主要风险因素**

**8.1.1自采筑路材料风险**

筑路材料风险是指拟开采的砂、砾石及砂砾料等筑路材料的储量、品位、开采难度等与预测发生较大偏离，导致项目开采成本增加。

**8.1.2工程风险**

工程地质条件、水文地质条件与预测发生重大变化，导致工程量增加、投资增加、工期拖长。

**8.1.3灾害性风险**

灾害性风险在本项目主要表现为地震、大风等自然灾害。

**8.1.4投资风险**

投资风险在本项目主要表现为由于拟建公路交通量有限使投资回收面临的风险。

**8.2风险程度分析**

**8.2.1自采筑路材料风险**

拟建公路沿途各种筑路材料料场分布缺乏、储量不丰富，开采容易，风险一般。

**8.2.2工程风险**

拟建公路沿途工程地质条件差，有较小的风险。

**8.2.3灾害性风险**

本项目位于地震动峰值加速度0.10区，地震对公路基本无危害。

**8.2.4投资风险**

拟建公路投资金额与交通量有限，在项目计算期内从国民经济评价分析，项目基本可行，无风险。

**8.3防范化解措施**

经分析，本项目自采筑路材料风险及工程风险很小，可通过在下一步设计阶段详细的料场勘察及工程地质勘探将风险控制到最小。灾害性风险由于属于人力不可控制范围，故应向保险公司投保，将项目部分风险损失转移给保险公司承担。

**9其他**

为保证工程质量，建议应充分做好施工组织计划，完善工程施工管理体系，加强监督，组建与工程规模相适应的工程监理机构。

环境保护是我国的一项基本国策，公路建设需要加强环境保护。所以有必要进一步对沿线的工程环境、社会环境等方面作深入的调查了解，并根据其影响程度，制定出相应的对策和措施。

工程建设期间由于采取边施工边通车，建议交通管理部门协助做好交通疏导工作，保障施工安全。

要注意绿化美化。