

麦盖提县交通运输局

2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目

绩效评价报告

报告编号：中瑞诚喀绩评字〔2022〕002 号

委托单位：麦盖提县财政局

评价机构：中瑞诚会计师事务所（特殊普通合伙）喀什分所

报告时间：2021 年 12 月 31 日

评价分值：97 评价等级：优

概 要

评价机构全称（盖章）：中瑞诚会计师事务所（特殊普通合伙）喀什分所 单位：万元、类、个

项目名称	2021年麦盖提县成品油价格改革补贴项目			评价年度	2021
财政主管处室	绩效评价股		联系人及联系方式	段 敏 18509989381	
主管部门	麦盖提县交通运输局		联系人及联系方式	阿不都阿克木·买买提 13565372855	
自评方式	实地调研、文件研读等方式	自评分值	95	自评等级	优
各级资金投入总数	862.62	抽查资金总数	862.62	资金抽查占比	100%
财政专项资金拨付数	862.62	财政专项资金抽查数	862.62	财政专项资金抽查占比	100%
项目类别	补助类	抽查类别	补助类	类别抽查占比	100%
项目数量	1	抽查项目数	1	项目抽查占比	100%
涉及市县数或项目点	1	抽查市县数或项目点	1	抽查区域	麦盖提县乡镇客运站
发放调查问卷	150	有效调查问卷	150	满意度情况	100%
绩效目标实现情况	截止绩效评价日，该项目已完成对352辆农村客运车辆的油价进行补贴，其中：一级网络车3辆补贴14.31万元、二级网络车330辆补贴805.8428万元、三级网络车19辆补贴42.4624万元。项目实施维护了广大农村客运经营者的利益，促进了道路运输业又好又快发展。				
评价问题简要情况	项目未在规定期限内完成补助发放。根据《喀什地区农村客运2020年度油价补贴资金发放实施办法》文件要求，应于2021年3月31日前将补贴资金发放至农村客运经营者手中，但查阅资金支付资料发现，该项目于2021年4月才完成资金支付，由此可见未能在文件要求期限内完成补贴资金的发放。				
评价问题简要建议	建议项目主管单位，认真落实《喀什地区农村客运2020年度油价补贴资金发放实施办法》文件各项要求，加强项目过程管理，科学合理制定项目实施计划，建立与财政密切联系机制，确保沟通顺畅，保障项目实施过程有效可控，切实发挥项目资金使用效益。				
评价结果应用建议	1.建议将此次绩效评价过程中发现的问题进行及时整改； 2.建议加大对绩效评价结果的应用，此次绩效评价结果，可作为2021年各部门（单位）改进管理、调整财政支出方向、预算编制和安排财政资金的重要依据； 3.建议建立绩效评价结果应用制度，将2021年绩效评价结果进行公示、公开。				
评价时间	2021年12月1日至 2021年12月31日		评价机构报告编号	中瑞诚喀绩评字〔2022〕002号	
项目主评人（签字）及联系方式	叶金玲 0998-2301560		法定代表人（签字）及联系方式	叶金玲 0998-2301560	

摘 要

受麦盖提县财政局委托，中瑞诚会计师事务所（特殊普通合伙）喀什分所于 2021 年 12 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日对麦盖提县交通运输局管理的 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目（以下简称“该项目”）开展了绩效评价，评价情况如下：

一、项目概述

为方便沿线乡镇居民出行，提高沿线乡镇居民出行条件，推动麦盖提县经济发展，2021 年麦盖提县交通运输局组织实施 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目，该项目资金主要用于对麦盖提县 352 辆农村客运车辆进行油价补贴，确保通村客运开得通、留得住，为农牧区农牧民出行提供便利，补贴资金总计 862.62 万元。

二、评价工作简述

评价工作组通过前期调研，从项目决策、项目过程、项目产出和项目效益四个维度制定了绩效评价工作思路，明确了评价的目的、方法、原则、指标、标准、社会调查方案等，重点对项目进行核实；评价工作组本着科学规范的绩效评价原则，运用成本效益分析法、比较分析法、公众评判法等方法，严格按照工作方案，经过数据采集、问卷调查、实地调研、数据分析和报告撰写等环节，顺利完成了绩效评价工作。

三、绩效评价分析

依据《自治区财政支出绩效评价管理暂行办法》（新财预

〔2018〕189号)文件精神,评价工作组从绩效目标、绩效控制、产出及效果进行评价分析。绩效目标主要针对目标明确性、目标合理性和目标细化程度进行分析;绩效控制主要针对资金使用及管理情况、项目组织情况、项目管理情况进行分析;项目产出及效果主要针对项目的经济性、效率性和效益性进行分析。

四、评价结论

经综合评价,项目得分为97分,其中:项目决策部分得分20分;项目过程部分得分20分;项目产出部分得分27分;项目效益部分得分30分。评价等级优。

项目立项规范,绩效目标合理,绩效指标明确,项目过程控制制度较健全。该项目预算资金862.62万元,实际支出862.62万元,预算资金执行率100%。通过文件研读、实地调研、数据分析等方式,全面了解项目资金的使用效率和效果,项目管理过程较规范。

五、问题及建议

(一) 问题

项目未在规定期限内完成补助发放。根据《喀什地区农村客运2020年度油价补贴资金发放实施办法》文件要求,应于2021年3月31日前将补贴资金发放至农村客运经营者手中,但查阅资金支付资料发现,该项目于2021年4月才完成资金支付,由此可见未能在文件要求期限内完成补贴资金的发放。

(二) 意见和建议

建议项目主管单位，认真落实《喀什地区农村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法》文件各项要求，加强项目过程管理，科学合理制定该项目实施计划，建立与财政密切联系机制，确保沟通顺畅，保障项目实施过程有效可控，切实发挥项目资金使用效益。

绩效评价工作组成员

序号	项目职务	姓名	执业（从业） 资格	职称	备注
1	项目主评人	叶金玲	注册会计师	中级会计师 绩效评价师	
2	项目财务专家	冯琼		全过程工程 项目管理师 (高级)	
3	项目行业专家	曹堂哲			中央财经大学政府管理学院教授
4	项目组成员	杨维		绩效评价师	
5	项目组成员	张旭		内控管理师	
6	项目组成员	章健		助理会计师	
7	项目组成员	买热木古丽		会计员	
8	项目组成员	乃宰儿		会计员	

目 录

一、项目概述.....	- 1 -
(一) 项目基本情况.....	- 1 -
(二) 项目资金情况.....	- 2 -
(三) 绩效目标设置情况.....	- 2 -
(四) 绩效自评情况及结论.....	- 4 -
二、评价工作简述.....	- 4 -
(一) 评价目的.....	- 5 -
(二) 绩效评价工作的基本思路.....	- 5 -
(三) 评价原则.....	- 5 -
(四) 评价方法.....	- 6 -
(五) 评价依据.....	- 6 -
(六) 指标体系.....	- 7 -
(七) 评价等级划分.....	- 7 -
(八) 评价工作实施情况.....	- 8 -
三、绩效评价综合情况及结论.....	- 9 -
(一) 绩效评价综合结论.....	- 9 -
(二) 绩效目标实现情况.....	- 10 -
四、绩效评价分析.....	- 11 -
(一) 项目决策情况分析.....	- 11 -
(二) 项目过程情况分析.....	- 14 -
(三) 项目产出情况分析.....	- 16 -
(四) 项目效益情况分析.....	- 17 -
五、问题及建议.....	- 18 -
(一) 问题.....	- 18 -
(二) 意见和建议.....	- 19 -
六、主要经验及做法.....	- 19 -
(一) 周密组织，确保补贴资金发放公开、透明.....	- 19 -
(二) 强化制度，确保补贴资金落实到位.....	- 19 -
七、评价结果应用建议.....	- 20 -
(一) 及时对发现的问题进行整改.....	- 20 -
(二) 建立绩效评价结果应用制度.....	- 20 -
(三) 强化绩效评价结果应用.....	- 20 -
(四) 评价结果公开.....	- 21 -
八、其他需说明的问题.....	- 21 -
九、附件.....	- 22 -

2021 年麦盖提县成品油价格改革 补贴项目绩效评价报告

一、项目概述

（一）项目基本情况

1. 项目背景

为深入贯彻落实党中央、自治区、地区关于发放成品油价格改革补贴资金工作部署，坚持以“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念为指导，以保民生、保生态保稳定为目标，用好油价补贴资金，健全支撑保障和激励约束机制，突出重点，强化监管，促进石油价格机制的不断完善和城市公交行业的稳定发展。

为方便麦盖提县沿线乡镇居民出行，改善沿线乡镇居民出行条件，2021 年对 352 辆农村客运车辆发放油价补贴资金，确保通村客运开得通、留得住，农牧区农牧民出行便利。

2. 项目实施主体

该项目由麦盖提县交通运输局负责实施，其主要职能是：指导全县交通行业精神文明建设，组织指导交通行业从业人员的培训、教育等工作，会同有关部门管理本县公路运输安全生产及治安保卫、法制宣传和交通行政复议工作，加强和协调交通企业的改制工作，负责对所属企事业单位国有资产的管理和保值增值的监督，负责公路运输经济及技术管理；负责汽车维修市场、车辆技术检测、汽车驾驶学校驾驶员培训等工作的行业管理。

3. 项目内容

该项目主要用于对 352 辆农村客运车辆发放油价补贴资金，确保通村客运开得通、留得住，农牧区农牧民出行便利。

4. 立项依据

该项目根据《关于城市优先发展公共交通的指导意见》（国发〔2012〕64号）、《关于贯彻落实〈国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见〉的实施意见》、《关于下达 2020 年度农村客运油价补贴资金的通知》（麦财建字〔2021〕17号）和《关于调整下达 2020 年度农村客运油价补贴资金的通知》（麦财建字〔2021〕23号）等文件立项。

（二）项目资金情况

1. 项目资金预算及来源

该项目计划总投资 862.62 万元，实际到位 862.62 万元，资金到位率为 100%，资金来源为财政专项资金。

2. 预算执行及结果

截止绩效评价日，项目预算资金为 862.62 万元，实际支出 862.62 万元，预算执行率 100%。

（三）绩效目标设置情况

1. 年度总目标

2021 年计划投入 862.62 万元，主要用于对 352 辆农村客运车辆进行油价补贴，坚持公开、公正、公平的原则、切实加强对农村客运油价补助资金的管理，确保补助资金安全、足额发放，维护广大农村客运经营者利益，促进道路运输业又好又快发展。

2. 阶段性目标

(1) 项目产出目标

①数量指标

“一级网络车数量”指标，预期指标值为“ ≥ 3 辆”；

“二级网络车数量”指标，预期指标值为“ ≥ 330 辆”；

“三级网络车数量”指标，预期指标值为“ ≥ 19 辆”。

②质量指标

“保障农村客运车辆出行率”指标，预期指标值为“100%”。

③时效指标

“项目开始时间”指标，预期指标值为“2021 年 1 月”；

“项目结束时间”指标，预期指标值为“2021 年 3 月”；

“保障补贴资金发放及时率”指标，预期指标值为“100%”。

④成本指标

“农村客运一级网络车油价补贴”指标，预期指标值为“14.31 万元”；

“农村客运二级网络车油价补贴”指标，预期指标值为“805.8428 万元”；

“农村客运三级网络车油价补贴”指标，预期指标值为“42.4624 万元”；

“项目总成本”指标，预期指标值为“ ≤ 862.62 万元”。

(2) 项目效益目标

①经济效益指标

无。

②社会效益指标

“保障农牧区农牧民出行便利”指标，预期指标值为“有效保障”。

③生态效益指标

无。

④可持续影响指标

“持续促进道路运输业发展”指标，预期指标值为“长期”。

(3) 满意度指标

“驾驶员满意度”指标，预期指标值为“ $\geq 95\%$ ”；

“社会公众满意度”指标，预期指标值为“ $\geq 95\%$ ”。

(四) 绩效自评情况及结论

2021 年度，麦盖提县交通运输局对 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目进行了绩效自评。自评得分 95 分，自评等级为“优”。自评结论为：项目的实施有效维护了广大农村客运经营者的利益，促进了道路运输业又好又快发展。

根据自评表及自评结论反映，麦盖提县交通运输局按照财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）要求，进行了单位自评。

二、评价工作简述

受麦盖提县财政局委托，中瑞诚会计师事务所（特殊普通合伙）喀什分所（以下简称“评价机构”）承担麦盖提县 2021 年度重点项目支出的绩效评价工作。为更好地保障绩效

评价工作的顺利实施，根据财政部颁发的《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）、新疆维吾尔自治区财政厅颁发的《自治区财政支出绩效评价管理暂行办法》（新财预〔2018〕189号）等文件规定，评价机构成立绩效评价工作组（以下简称“评价工作组”）对专项资金投入、资金使用过程和资金使用效益等方面进行了绩效评价。

（一）评价目的

按照新疆维吾尔自治区财政厅和喀什地区财政局“加强财政支出管理，强化支出责任，建立科学、合理的财政支出绩效评价管理体系，提高财政资金使用效益”的要求，通过绩效评价，促进项目单位总结经验、发现问题、改进工作，进一步加强专项资金管理，提高资金使用效益。

（二）绩效评价工作的基本思路

本次评价从项目决策（包括项目立项依据的充分性和立项程序的规范性、绩效目标的合理性和绩效指标的明确性、预算编制的科学性和资金分配的合理性）、项目过程（包括项目资金中的资金到位、预算执行、资金使用的合规性、管理制度的健全性和制度执行的有效性）、项目产出（包括项目产出中的产出数量、产出质量、产出时效、产出成本）和项目效益（包括项目效果中的经济效益、社会效益、生态效益、可持续影响、服务对象满意度）四个维度进行评价。评价对象为2021年麦盖提县成品油价格改革补贴项目，评价核心为专项资金的支出完成情况和效果。

（三）评价原则

评价工作组本着科学公正、统筹兼顾、激励约束、公开透明的原则，采用全面评价和重点评价相结合、现场评价和非现场评价相结合的方式进行评价。

（四）评价方法

评价工作组综合运用了成本效益分析法、比较分析法、公众评判法三种评价方法；在项目自评价指标体系的基础上，按照项目整体情况，制定对专项资金项目决策、项目过程、项目产出、项目效益四个方面评价指标体系进行综合评价。

成本效益分析法：通过梳理 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目支出情况，将实际完成情况与绩效目标进行对比分析，考察资金投入、资金管理、产出数量的完成情况是实现程度和效果。

比较分析法：一是通过分析项目的实施情况与绩效目标实现情况，评价项目实施的效果。二是通过分析不同地区、不同县市资金使用情况及产生的效果，评价预算资金分配的合理性。

公众评判法：评价工作组采用实地访谈的形式，充分了解掌握资金分配、资金管理、资金使用、制度建设、制度执行、项目实施效果等情况。采用问卷调查方式，对项目受益对象开展满意度调查，评价 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目产出的效益及满意度情况。

（五）评价依据

1. 《中华人民共和国预算法》
2. 《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）

3.《自治区党委 自治区人民政府关于全面实施预算绩效管理实施意见》（新党发〔2018〕30号）

4.《自治区财政支出绩效评价管理暂行办法》（新财预〔2018〕189号）

5.《关于喀什地区全面实施预算绩效管理的实施方案》（喀党办发〔2018〕59号）

6.《关于城市优先发展公共交通的指导意见》（国发〔2012〕64号）

7.《喀什地区农村客运2020年度油价补贴资金发放实施办法》

8.项目其他佐证资料

（六）指标体系

根据财政部颁发的《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）等相关文件精神，结合该项目特点，在与专家组、项目单位充分协商的基础上，评价工作组细化了该项目的绩效评价指标体系，详见附件1。

（七）评价等级划分

根据财政部颁发的《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）等相关文件精神，本次绩效评价结果主要采取评分和评级相结合的方式，具体分值和等级可根据不同评价的内容设定。总分一般设置为100分，其中项目决策20分、项目过程20分、项目产出30分、项目效益30分。评价结果分为优、良、中、差四个等级：

优（90分（含）—100分）；

良（80分（含）—90分）；

中（60分（含）—80分）；

差（0分—60分）。

对在项目进行绩效评价的过程中，如果实施单位有弄虚作假、瞒报谎报等行为，绩效评价组将如实上报至麦盖提县财政局，并建议其对实施单位予以通报批评；情节严重的，绩效评价结果将直接判定为不合格等级。

（八）评价工作实施情况

1. 评价工作程序和时间安排

本次绩效评价各阶段具体工作内容及时间进度安排详见下表：

绩效评价工作程序和时间安排表

阶段安排	工作内容	进度安排	参与方
评价准备阶段	制定《项目实施工作方案》，收集并研究分析项目政策资料，编制指标评价体系和资料清单，并发送被评价单位准备资料。	2021年12月01日	评价机构
	首轮提交文本及资料： 1. 项目单位提交自评绩效报告； 2. 项目单位按照资料清单要求准备相关资料，提交评价工作组。	2021年12月12日	项目单位 评价机构
	修改文本及补充资料： 1. 评价工作组提出绩效报告修改意见，并反馈项目单位进行修改； 2. 评价工作组对资料进行审核，提出补充修改意见。	2021年12月14日	
	确定终版文本及资料： 1. 评价工作组再次审核绩效报告，项目单位参照修改意见进行修改并定稿； 2. 项目单位按照补充修改意见完善资料，并将终版资料提交评价工作组，并签署资料确认单。	2021年12月15日	
	整理、分析资料： 评价工作组对所收集资料进行整理、对资金支出情况进行分析，就有关问题与项目单位核实。	2021年12月16日	评价机构 项目单位
	成立评价工作小组： 遴选相关业务、财务、管理等组成评价工作小组，并对小组成员进行培训。	2021年12月17日	评价机构
	现场调研： 根据项目情况，评价工作组对项目现场进行调研，核实项目完成情况及效益实现情况。	2021年12月18日	项目单位 评价机构

	组织针对性培训： 评价工作组根据预算部门（单位）的不同需求，开展有针对性的培训工作。	2021年12月19日	评价机构 委托单位
	现场评价会： 召开现场评价会议，核实项目执行情况，出具评价意见。	2021年12月20日	评价机构 项目单位 委托单位
形成 报告 阶段	撰写报告： 评价工作组撰写项目绩效评价报告。	2021年12月21日	评价机构
	报告征求意见： 评价报告经评价机构三级审核后，送交委托方及项目单位征求意见。	2021年12月28日	评价机构 项目单位 委托单位
	报送报告： 根据委托方意见修改报告，在规定时间内正式向委托方报送绩效评价报告。	2021年12月31日	评价机构 项目单位 委托单位

2. 实地调研概况

走访调查：采取现场走访调查的形式，了解项目实际情况。到项目实施单位及实施现场，深入实地进行调研和分析，严格按照项目实施方案进行管理，了解前期工作及项目实施情况。

研读文件：通过检查实施单位自评（总结）报告、研读相关制度文件等，了解在项目实施过程中，作为项目主管单位，是否对项目实施进行协调监督管理，是否制定相关、有效的监督管理制度，是否监督落实项目建设质量情况。

审阅项目财务收支情况：审阅该项目实施单位记录资金收支的凭证、后附单据及相关文件，审阅该项目的相关规定，审核资金收支是否合规等。

三、绩效评价综合情况及结论

（一）绩效评价综合结论

依据《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》及《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）文件，绩效评价总分设置为；100分，划分为四档：90（含）-100分为优、80（含）-90分为良、60（含）-80分为中、60

分以下为差。经对 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目进行客观评价，最终评分结果：评价总分 97 分，绩效等级为“优”。

该项目的实施维护广大农村客运经营者利益，促进道路运输业又好又快发展。具体得分率及评分情况见下表：

表 3-1 绩效评价得分情况表

指标	项目决策	项目过程	项目产出	项目效益	合计
权重	20	20	30	30	100
分值	20	20	27	30	97
得分率	100%	100%	90%	100%	95%

（二）绩效目标实现情况

通过评价工作组与麦盖提县交通运输局共同对 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目绩效目标和指标进行梳理，共设定一级指标 3 个，二级指标 7 个，三级指标 15 个，三级指标均已实现，具体详见下表：

表 3-2 绩效目标及指标完成情况表

预期目标				实际完成情况
2021 年计划投入 862.62 万元，主要用于对 352 辆农村客运车辆进行油价补贴，坚持公开、公正、公平的原则，切实加强对农村客运油价补助资金的管理，确保补助资金安全、足额发放，维护广大农村客运经营者利益，促进道路运输业又好又快发展。				截止绩效评价日，本项目已完成发放对 352 辆农村客运车辆的油价补贴，其中：一级网络车 3 辆补贴 14.31 万元、二级网络车 330 辆补贴 805.8428 万元、三级网络车 19 辆补贴 42.4624 万元。项目实施维护了广大农村客运经营者的利益，促进了道路运输业又好又快发展。通过本次发放调查问卷的方式走访收益对象，本次发放问卷 150 份，收回有效问卷 150 份，驾驶员和社会公众满意度调查结果均为 100%。
一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标完成情况
产出指	数量指标	一级网络车数量（辆）	≥3	3

标		二级网络车数量 (辆)	≥330	330
		三级网络车数量 (辆)	≥19	19
	质量指标	保障农村客运车辆出行率	=100%	100%
	时效指标	项目开始时间	2021 年 1 月	2021 年 1 月
		项目结束时间	2021 年 3 月	2021 年 4 月
		保障补贴资金发放及时率	=100%	100%
	成本指标	农村客运一级网络车油价补贴 (万元)	=14.31	14.31
		农村客运二级网络车油价补贴 (万元)	=805.8428	805.8428
		农村客运三级网络车油价补贴 (万元)	=42.4624	42.4624
		项目总成本 (万元)	≤862.62	862.62
效益指标	经济效益指标			
	社会效益指标	保障农牧区农牧民出行便利	有效保障	有效保障
	生态效益指标			
	可持续影响指标	持续促进道路运输业发展	长期	长期
满意度指标	服务对象满意度指标	驾驶员满意度	≥95%	100%
		社会公众满意度	≥95%	100%

四、绩效评价分析

(一) 项目决策情况分析

项目决策类指标由 3 个二级指标和 6 个三级指标构成, 权重分 20 分, 实际得分 20 分, 各指标业绩值和绩效分值如

下表所示：

表 4-1 项目决策指标及分值

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分	扣分原因
项目决策	项目立项	立项依据充分性	4	4	
		立项程序规范性	4	4	
	绩效目标	绩效目标合理性	3	3	
		绩效指标明确性	3	3	
	资金投入	预算编制科学性	3	3	
		资金分配合理性	3	3	
合计			20	20	

1. 项目立项情况

(1) 立项依据充分性

2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目立项围绕《关于城市优先发展公共交通的指导意见》（国发〔2012〕64 号）、《关于贯彻落实〈国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见〉的实施意见》的方针对要求，促进麦盖提县公益事业的发展，为社会公众提高交通便利。根据交通运输部“关于加快推进农村客运发展”工作的部署，按照《喀什地区农村客运 2020 年油价补贴资金发放实施办法》的指导要求，该项目具有明确的立项原因和目的；同时项目内容与预算单位的职能部门职责契合，故项目立项依据充分性评为好。

综上所述，此项指标分值为 4 分，实际得分为 4 分。

(2) 立项程序规范性

该项目符合经济社会发展规划和部门年度工作计划，为全面贯彻落实中央、自治区、地区关于成品油价格改革补贴工作的决策部署，按照规定程序设立，审批文件和材料基本

完整，立项程序合规。

综上所述，此项指标分值为 4 分，实际得分为 4 分。

2. 绩效目标设立情况

(1) 绩效目标合理性

该项目绩效目标设立清晰合理，各指标勾稽关系明确，符合绩效评价管理指标科学性、合理性。

综上所述，此项指标分值为 3 分，实际得分为 3 分。

(2) 绩效指标明确性

该项目已将绩效目标细化分解为具体的绩效指标，各项指标与评价对象密切相关，能够全面反映项目决策、项目过程和资金管理、产出和效益的核心指标，绩效目标设立符合相关政策要求和单位工作计划，明确了项目产出数量和预期达到的效果。整体来看，绩效目标设立比较明确。

综上所述，此项指标分值为 3 分，实际得分为 3 分。

3. 资金投入情况

(1) 预算编制科学性

项目预算编制经过科学论证、明确标准，资金额度与年度目标相适应，制定了明确详细的项目资金支出计划和进度，体现了该项目预算编制的科学性和合理性。

综上所述，此项指标分值为 3 分，实际得分为 3 分。

(2) 资金分配合理性

项目预算资金分配具有测算依据，分配额度合理，与补助单位或地方实际相适应，与工作任务相匹配，充分体现了资金分配的合理性。

综上所述，此项指标分值为 3 分，实际得分为 3 分。

（二）项目过程情况分析

项目过程类指标由 2 个二级指标和 5 个三级指标构成，权重分 20 分，实际得分 18 分，各指标业绩值和绩效分值如下表所示：

表 4-2 项目过程指标及分值情况

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分	扣分原因
项目过程	资金管理	资金到位率	3	3	
		预算执行率	3	3	
		资金使用合规性	4	4	
	组织实施	管理制度健全性	5	5	
		制度执行有效性	5	5	
合计			20	20	

1. 资金管理情况

（1）资金到位情况

项目资金总额 862.62 万元，实际到位资金 862.62 万元，资金到位率 100%。

综上所述，此项指标分值为 3 分，实际得分为 3 分。

（2）预算管理情况

项目预算总额为 862.62 万元，实际支出 862.62 万元，预算执行率 100%。

综上所述，此项指标分值为 3 分，实际得分为 3 分。

（3）资金使用合规性

该项目严格按照财政资金管理制度支付资金；项目实施单位依据项目计划和实施进度，提出支付申请并提供相关真实、合规的印证材料，制定资金使用计划，经审核后按照国

库集中支付管理制度的规定和程序及时支付资金。对资金使用严格监管，防止资金使用不精准、虚报冒领。资金的支付有完整的审批程序和手续，符合制度要求；项目资金进行单独核算，财务手续基本合理、完整，未发现专项资金有截留、挤占、挪用、虚列开支等情况。

综上所述，此项指标分值为 4 分，实际得分为 4 分。

2. 组织实施情况

(1) 管理制度健全性

项目实施过程管理按照《喀什地区农村客运 2020 年油价补贴资金发放实施办法》等文件，制度规范了项目资金使用方向，确保项目实施单位的资金预算申请、资金执行、资金调整、监督检查等过程在相关制度和流程的有效监督管控之下。

综上所述，此项指标分值为 5 分，实际得分为 5 分。

(2) 制度执行有效性

该项目严格按照《喀什地区农村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法》文件要求推进，项目启动实施后，为了加快该项目的实施，成立了 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目管理领导小组，由麦盖提县交通运输局党组书记赖兴雄任组长，主要负责建立健全工作机制，组织、协调项目实施过程相关管理工作，对项目实施全过程进行管控；麦盖提县交通运输局副局长阿布都阿克木·买买提任副组长，负责保障项目的有效运行、对项目实施全过程进行有效监督，掌握项目的具体实施进度；组员由财务人员和项目办人员担

任，主要负责对收集的项目资料进行逐项检查、核对，对项目有关收支账簿、审批、票据进行分类检查与核对，对项目执行过程中存在的困难及时处理和上报。项目组织机构健全，分工明确，责任清晰。

综上所述，此项指标分值为 5 分，实际得分为 5 分。

（三）项目产出情况分析

项目产出类指标由 4 个二级指标和 11 个三级指标构成，权重分 30 分，实际得分 27 分，各指标业绩值和绩效分值如下表所示：

表 4-3 项目产出指标及分值情况

一级指标	二级指标	三级指标	业绩值	实际完成值	分值	得分	备注
项目产出	产出数量	一级网络车数量（辆）	≥3	3	3	3	
		二级网络车数量（辆）	≥330	330	3	3	
		三级网络车数量（辆）	≥19	19	3	3	
	产出质量	保障农村客运车辆出行率	=100%	100%	4	4	
	产出时效	项目开始时间	2021 年 1 月	2021 年 1 月	3	3	
		项目结束时间	2021 年 3 月	2021 年 4 月	3	0	
		保障补贴资金发放及时率	=100%	100%	3	3	
	产出成本	农村客运一级网络车油价补贴（万元）	=14.31	14.31	2	2	
		农村客运二级网络车油价补贴（万元）	=805.8428	805.8428	2	2	
		农村客运三级网络车油价补贴（万元）	=42.4624	42.4624	2	2	
		项目总成本（万元）	≤862.62	862.62	2	2	
合计				30	27		

1. 产出数量情况

根据《成品油价格改革补贴发放表》可知，该项目已完成发放对 352 辆农村客运车辆的油价补贴，其中：补贴一级网络车 3 辆、补贴二级网络车 330 辆、补贴三级网络车 19 辆。

综上所述，此项指标分值为 9 分，实际得分 9 分。

2. 产出质量情况

通过对农村客运车经营者发放油价补贴，进一步提升经营人员积极性，有效保障农村客运车辆出行率达 100%。

综上所述，此项指标分值为 4 分，实际得分 4 分。

3. 产出时效情况

一是项目实施期限。项目计划实施进度为 2021 年 1 月至 2021 年 3 月，实际实施时间为 2021 年 1 月至 2021 年 4 月，项目未能在计划期限内完成。

二是资金拨付。该项目严格按照财政资金管理制度执行，保障补贴资金发放及时率达 100%。

综上所述，此项指标分值为 9 分，实际得分 6 分。

4. 产出成本情况

根据《成品油价格改革补贴发放表》可知，本项目已完成发放对 352 辆农村客运车辆的油价补贴，共计项目总成本 862.62 万元，其中：一级网络车 3 辆补贴 14.31 万元、二级网络车 330 辆补贴 805.8428 万元、三级网络车 19 辆补贴 42.4624 万元。

综上所述，此项指标分值为 8 分，实际得分 8 分。

（四）项目效益情况分析

项目效益类指标由 3 个二级指标和 4 个三级指标构成，权重分 30 分，实际得分 30 分，各指标业绩值和绩效分值如下表所示：

表 4-4 项目效益指标及分值情况

一级指标	二级指标	三级指标	业绩值	实际完成值	分值	得分	备注
项目效益	社会效益	保障农牧区农牧民出行便利	有效保障	有效保障	10	10	
	可持续影响	持续促进道路运输业发展	长期	长期	10	10	
	服务对象满意度	驾驶员满意度	≥95%	100%	5	5	
		社会公众满意度	≥95%	100%	5	5	
合计					30	30	

1. 社会效益情况

通过实施成品油价格改革补贴工作，切实维护广大农村客运经营者利益，促进道路运输业又好又快发展。确保了通村客运开得通、留得住，确保农牧区农牧民出行便利。

综上所述，此项指标分值为 10 分，实际得分 10 分。

2. 可持续影响情况

通过该项目的实施可长期持续促进道路运输业发展。

综上所述，此项指标分值为 10 分，实际得分 10 分。

3. 服务对象满意度情况

通过发放调查问卷的方式走访受益农村客运驾驶员和社会公众，本次发放问卷 150 份，收回有效问卷 150 份，其中：农村客运驾驶员 100 份，社会公众 50 份。经调查结果表明受益对象对项目实施效果的满意度均为 100%。详见附件 4。

综上所述，此项指标分值为 10 分，实际得分 10 分。

五、问题及建议

（一）问题

项目未在规定期限内完成补助发放。根据《喀什地区农

村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法》文件要求，应于 2021 年 3 月 31 日前将补贴资金发放至农村客运经营者手中，但查阅资金支付资料发现，该项目于 2021 年 4 月才完成资金支付，由此可见未能在文件要求期限内完成补贴资金的发放。故项目结束时间指标扣 3 分。

（二）意见和建议

建议项目主管单位，认真落实《喀什地区农村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法》文件各项要求，加强项目过程管理，科学合理制定该项目实施计划，建立与财政密切联系机制，确保沟通顺畅，保障项目实施过程有效可控，切实发挥项目资金使用效益。

六、主要经验及做法

（一）周密组织，确保补贴资金发放公开、透明

车辆燃油补贴资金的发放，政策性强、涉及面广、敏感性高。麦盖提县交通运输局对此高度重视，并积极会同相关部门一同研究制定燃油补贴资金发放具体措施，及时下发《关于下达 2021 年度成品油价格改革财政补贴资金的通知》，组织召开专题会议，明确工作要求，并在相关单位网站对补贴政策，补贴对象，补贴标准进行公示，进一步严格补贴申领程序，实事求是地对补贴对象进行审核，确保补贴资金发放的公开、透明。

（二）强化制度，确保补贴资金落实到位

为确保补贴资金发放对象准确、无误，麦盖提县交通运输局按照上级部门的具体要求，坚持“谁支付油费，谁享受

补贴”的原则，对运输公司报送材料的真实性和申领对象身份的审核把关工作。经交通运输局和财政局共同对车辆数量、核定载客数，进行审核并确定补贴总额进一步强化资金使用过程管理，确保补贴资金落实到位。

七、评价结果应用建议

（一）及时对发现的问题进行整改

在绩效管理工作中，针对绩效评价中发现问题，建议项目实施单位定期进行梳理，并及时整改，有效提高财政资金资源配置效率和使用效益。

（二）建立绩效评价结果应用制度

绩效评价结果应用，既是开展绩效评价工作的基本前提，又是加强财政支出管理、增强资金绩效理念、合理配置公共资源、优化财政支出结构、强化资金管理水平、提高资金使用效益的重要手段。为使绩效评价结果得到合理应用，应将此次绩效评价结果作为以后年度财政资金分配的重要依据。

1. 建议建立实施绩效评价结果公开制度（结果反馈制度、结果共享制度、结果报告制度、结果公示制度）；
2. 建议建立绩效评价结果通报、约谈和问责机制；
3. 建议建立绩效评价结果在部门预算中激励与约束挂钩机制；
4. 建议建立绩效评价结果惩处机制。

（三）强化绩效评价结果应用

一是严格落实评价结果与预算安排挂钩制度。要严格执行《喀什地区财政支出绩效评价结果应用暂行办法》（喀地

财预〔2019〕22号）文件规定，充分应用评价结果，对低效无效资金一律削减或取消。

二是将此次评价工作开展情况及评价结果纳入麦盖提县全面实施预算绩效管理年度综合评价考核范畴，年终形成总结报告，上报本级人民代表大会常务委员会。

三是进一步加大对评价结果的应用，将麦盖提县2021年度项目绩效评价情况作为以后年度部门单位项目预算编制和安排财政资金的重要依据。

（四）评价结果公开

建议按照政府信息公开管理的相关规定将绩效评价结果（涉密信息除外）向社会公开评价结果，提高工作透明度，接受社会公众的监督。

八、其他需说明的问题

第一，该项目间接产生的部分效果无法准确在短期内衡量，因此很难认定项目产生的全部效果。通过指标来反映绩效，指标的科学性和全面性需要不断地完善和研究。

第二，评价结果作为安排政府预算、完善政策和改进管理的重要依据。原则上，对评价等级为优、良的，根据情况予以支持；对评价等级为中、差的，要完善政策、改进管理，根据情况核减预算。

第三，评价结果分别编入政府决算和本部门决算，报送本级人民代表大会常务委员会，并依法予以公开。

第四，对使用财政资金严重低效无效并造成重大损失的责任人，要按照相关规定追责问责。对绩效评价过程中发现

的资金使用单位和个人的财政违法行为，依照《中华人民共和国预算法》、《财政违法行为处罚处分条例》等有关规定追究责任；发现违纪违法问题线索的，应当及时移送纪检监察机关。

第五，各级财政部门、预算部门和单位及其工作人员在绩效评价管理工作中存在违反《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）文件行为，以及其他滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊等违纪违法行为的，依照《中华人民共和国预算法》、《中华人民共和国公务员法》、《中华人民共和国监察法》、《财政违法行为处罚处分条例》等国家有关规定追究相应责任；涉嫌犯罪的，依法移送司法机关处理。

九、附件

1. 2021年麦盖提县成品油价格改革补贴项目支出绩效评价指标体系

2. 2021年麦盖提县成品油价格改革补贴项目资金使用明细表

3. 2021年麦盖提县成品油价格改革补贴项目绩效评价工作记录单

4. 2021年麦盖提县成品油价格改革补贴项目调查问卷统计表

(此页无正文)

中瑞诚会计师事务所（特殊普通合伙）喀什分所

2021年12月31日

附件 1

2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目支出绩效评价指标体系

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	分值	评分标准	评价得分	扣分原因
项目决策 (20)	项目立项 (8)	立项依据充分性	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责,用以反映和考核项目立项依据情况。	4	①项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策,得 1 分,否则不得分; ②项目立项符合行业发展规划和政策要求,得 1 分,否则不得分; ③项目立项与部门职责范围相符,属于部门履职所需,得 1 分,否则不得分; ④项目属于公共财政支持范围,符合中央、地方事权支出责任划分原则得 0.5 分,否则不得分; ⑤项目与相关部门同类项目或部门内部相关项目不重复,得 0.5 分,否则不得分。	4	
		立项程序规范性	项目申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。	4	①项目按照规定的程序申请设立,得 2 分,否则不得分; ②审批文件、材料是否符合相关要求,得 1 分,否则不得分; ③事前已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策,得 1 分,否则不得分。	4	
	绩效目标 (6)	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分,是否符合客观实际,用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	3	①项目具有绩效目标,得 1 分,否则不得分; ②项目绩效目标与实际工作内容具有相关性,得 1 分,否则不得分; ③项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平,得 0.5 分,否则不得分; ④与预算确定的项目投资额或资金量相匹配,得 0.5 分,否则不得分。	3	

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	分值	评分标准	评价得分	扣分原因
		绩效指标明确性	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等,用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	3	①将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标,得1分,否则不得分; ②通过清晰、可衡量的指标值予以体现,得1分,否则不得分; ③与项目目标任务数或计划数相对应,得1分,否则不得分。	3	
	资金投入 (6)	预算编制科学性	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准,资金额度与年度目标是否相适应,用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	3	①预算编制经过科学论证,得1分,否则不得分; ②预算内容与项目内容匹配,得0.5分,否则不得分; ③预算额度测算依据充分,按照标准编制,得0.5分,否则不得分; ④预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配,得0.5分,否则不得分; ⑤预算确定的项目投资额在项目执行过程中未存在过调整,得0.5分,否则不得分。	3	
		资金分配合理性	项目预算资金分配是否有测算依据,与补助单位或地方实际是否相适应,用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	3	①预算资金分配依据充分,得1.5分,否则不得分; ②资金分配额度合理,与项目单位或地方实际相适应,得1.5分,否则不得分。	3	
项目过程 (20)	资金管理 (10)	资金到位率	实际到位资金与预算资金的比率,用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	3	①资金到位及时率100%、自筹资金到位率100%,得3分; ②资金未全额到位的,按照满分乘以到位率计算得分。 (资金到位率=(实际到位资金/计划投入资金)×100%。 实际到位资金:一定时期(本年度或项目期)内落实到具体项目的资金。 预算资金:一定时期(本年度或项目期)内预算安排到具体项目的资金。)	3	

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	分值	评分标准	评价得分	扣分原因
		预算执行率	项目预算资金是否按照计划执行,用以反映或考核项目预算执行情况。	3	①预算资金执行率 100%,得 3 分; ②预算资金执行率未达 100%的,按照满分乘以执行率计算得分。(按资金到位率计算分值。预算执行率=(实际支出资金/预算批复资金)×100%。 实际支出资金:一定时期(本年度或项目期)内项目实际拨付的资金。)	3	
		资金使用合规性	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定,用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	4	①符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定,得 1 分,否则不得分; ②资金的拨付有完整的审批程序和手续,得 1 分,否则不得分; ③符合项目预算批复或合同规定的用途,得 1 分,否则不得分; ④不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况,得 1 分,否则不得分。	4	
	组织实施 (10)	管理制度健全性	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全,用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	5	①制定或具有相应的单位财务和业务管理制度,得 1 分,否则不得分; ②建立较细致的项目实施方案或单独制定具体项目管理制度或资金管理制度,得 2 分,否则不得分; ③财务和业务管理制度是否合法、合规、完整,得 2 分,否则不得分。	5	
		制度执行有效性	项目实施是否符合相关管理规定,用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	5	①遵守相关法律法规和相关管理规定,得 1 分,否则不得分; ②项目调整及支出调整手续完备,得 1 分,否则不得分; ③项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料齐全并及时归档,得 1.5 分,否则不得分; ④项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位,得 1.5 分,否则不得分。	5	

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	分值	评分标准	评价得分	扣分原因
项目产出 (30)	产出数量 (9)	一级网络车数量	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率,用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	3	一级网络车数量大于等于3辆,得3分,否则按实际完成值除以预期值乘赋分值扣分。	3	
		二级网络车数量	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率,用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	3	二级网络车数量大于等于330辆,得3分,否则按实际完成值除以预期值乘赋分值扣分。	3	
		三级网络车数量	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率,用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	3	三级网络车数量大于等于19辆,得3分,否则按实际完成值除以预期值乘赋分值扣分。	3	
	产出质量 (4)	保障农村客运车辆出行率	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率,用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	4	保障农村客运车辆出行率达100%,得4分,否则不得分。	4	
	产出时效 (9)	项目开始时间	项目实际完成时间与计划完成时间的比较,用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	3	项目开始时间为2021年1月,得3分,否则不得分。	3	

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	分值	评分标准	评价得分	扣分原因
		项目结束时间	项目实际完成时间与计划完成时间的比较,用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	3	项目结束时间为2021年3月,得3分,否则不得分。	0	项目实际于4月完成
		保障补贴资金发放及时率	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率,用以反映和考核项目产出时效目标的实现程度。	3	保障补贴资金发放及时率达100%,得3分,否则不得分。	3	
	产出成本 (8)	农村客运一级网络车油价补贴	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率,用以反映和考核项目的成本节约程度。	2	农村客运一级网络车油价补贴控制在14.31万元,得2分,否则不得分。	2	
		农村客运二级网络车油价补贴	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率,用以反映和考核项目的成本节约程度。	2	农村客运一级网络车油价补贴控制在805.8428万元,得2分,否则不得分。	2	
		农村客运三级网络车油价补贴	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率,用以反映和考核项目的成本节约程度。	2	农村客运一级网络车油价补贴控制在42.4624万元,得2分,否则不得分。	2	

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	分值	评分标准	评价得分	扣分原因
		项目总成本	完成项目计划工作目标的实际节约成本与计划成本的比率，用以反映和考核项目的成本节约程度。	2	项目总成本控制在 862.62 万元，得 2 分，否则不得分。	2	
项目效益 (30)	社会效益 (10)	保障农牧区农牧民出行便利	项目实施所产生的社会效益	10	保障农牧区农牧民出行便利为有效保障，得 10 分，否则按比例扣分。	10	
	可持续影响 (10)	持续促进道路运输业发展	项目的可持续影响是否达到预计的期限	10	持续促进道路运输业发展为长期，得 10 分，否则按比例扣分。	10	
	服务对象满意度 (10)	驾驶员满意度	社会公众或服务对象对项目实施效果的满意程度。	5	根据问卷调查，驾驶员满意度大于等于 95% 以上得 5 分，否则不得分。	5	
		社会公众满意度	社会公众或服务对象对项目实施效果的满意程度。	5	根据问卷调查，社会公众满意度大于等于 95% 以上得 5 分，否则不得分。	5	
总分				100	最终得分	97	

附件 2

资金使用情况明细表

项目名称：2021年麦盖提县成品油价格改革补贴项目

截止日：2021年12月31日

单位：万元

实施单位名称	年度	预算（调整后）资金				资金到位情况				实际支出	剩余资金			备注
		合计	上级财政资金	本级财政资金	财政资金以外的其他资金	合计	上级财政资金	本级财政资金	财政资金以外的其他资金		合计	结余资金	调整资金	
麦盖提县交通运输局	2021	862.62	862.62	-	-	862.62	862.62	-	-	862.62	-	-	-	
合计		862.62	862.62	-	-	862.62	862.62	-	-	862.62	-	-	-	

附件 3

麦盖提县 2021 年重点项目支出绩效评价工作记录单

项目名称	2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目		
被评价单位	麦盖提县交通运输局	评价日期	2021 年 12 月 31 日
评价人员	叶金玲、冯琼、杨维、张旭、章健、买热木古丽、乃宰尔		
<p>项目简介：</p> <p>为方便沿线乡镇居民出行，提高沿线乡镇居民出行条件，推动麦盖提县经济发展，2021 年麦盖提县交通运输局组织实施 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目，该项目资金主要用于对麦盖提县 352 辆农村客运车辆进行油价补贴，确保通村客运开得通、留得住，为农牧区农牧民出行提供便利，补贴资金总计 862.62 万元。</p> <p>一、资料情况</p> <p>(一) 已提供资料</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 资金下达通知文件 2. 喀什地区农村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法 3. 补贴发放表、资金支付凭证、资金申请单 4. 绩效目标表、监控表、自评表 <p>二、资金使用情况</p> <p>该项目计划总投资 862.62 万元，实际到位 862.62 万元，资金到位率为 100%，资金来源为财政专项资金。</p> <p>截止 2021 年 12 月 31 日，项目计划总投资为 862.62 万元，实际支出 862.62 万元，预算执行率 100%。</p> <p>三、资金管理情况</p> <p>该项目严格按照财政资金管理制度支付资金；项目实施单位依据项目计划和实施进度，提出支付申请并提供相关真实、合规的印证材料，制定资金使用计划，经审核后按照国库集中支付管理制度的规定和程序及时支付资金。对资金使用严格监管，防止资金使用不精准、虚报冒领。资金的支付有完整的审批程序和手续，符合制度要求；项目资金进行单独核算，财务手续基本合理、完整，未发现专项资金有截留、挤占、挪用、虚列开支等情况。</p> <p>四、项目管理情况</p> <p>(1) 管理制度健全性</p> <p>项目实施过程管理按照《喀什地区农村客运 2020 年油价补贴资金发放实施办法》等文件，制度规范了项目资金使用方向，确保项目实施单位的资金预算申请、资金执行、资金调整、监督检查等过程在相关制度和流程的有效监督管控之下。</p> <p>综上所述，此项指标分值为 5 分，实际得分为 5 分。</p> <p>(2) 制度执行有效性</p> <p>该项目严格按照《喀什地区农村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法》文件要求推进，项目启动实施后，为了加快该项目的实施，成立了 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目管理领导小组，由麦盖提县交通运输局党组书记任组长，主要负责建立健全工作机制，组织、协调项目实施过程相关管理工作，对项目实施全过程进行管控；麦盖提县交通运输局党组副书记任副组长，负责保障项目的有效运行、对项目实施全过程进行有效监督，掌握项目的具体实施进度；组员由财务人员和项目办人员担任，主要负责对收集的项目资料进行逐项检查、核对，对项目有关收支账簿、审批、票据进行分类检查与核对，对项目执行过程中存在的困难及时处理和上报。项目组织机构健全，分工明确，责任清晰。</p> <p>五、项目完成情况</p>			

该项目共设置一级指标 3 个，二级指标 7 个，三级指标 15 个，其中已完成三级指标 15 个，指标完成率为 100%。

截止绩效评价日，该项目已完成对 352 辆农村客运车辆的油价补贴发放，其中：一级网络车 3 辆补贴 14.31 万元、二级网络车 330 辆补贴 805.8428 万元、三级网络车 19 辆补贴 42.4624 万元。项目实施维护了广大农村客运经营者的利益，促进了道路运输业又好又快发展。

六、项目效益情况

1. 社会效益情况

通过实施成品油价格改革补贴工作，切实维护广大农村客运经营者利益，促进道路运输业又好又快发展。确保了通村客运开得通、留得住，确保农牧区农牧民出行便利。

2. 可持续影响情况

该项目由麦盖提县交通局长期负责，具有可持续性，可长期持续促进道路运输业发展。

3. 服务对象满意度情况

通过发放调查问卷的方式走访受益农村客运驾驶员和社会公众，本次发放问卷 150 份，收回有效问卷 150 份，其中：农村客运驾驶员 100 份，社会公众 50 份。经调查结果表明受益对象对项目实施效果的满意度均为 100%。详见附件 4。

七、存在问题及建议：

（一）问题

项目未在规定期限内完成补助发放。根据《喀什地区农村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法》文件要求，应于 2021 年 3 月 31 日前将补贴资金发放至农村客运经营者手中，但查阅资金支付资料发现，该项目于 2021 年 4 月才完成资金支付，由此可见未能在文件要求期限内完成补贴资金的发放。

（二）意见和建议

建议项目主管单位，认真落实《喀什地区农村客运 2020 年度油价补贴资金发放实施办法》文件各项要求，加强项目过程管理，科学合理制定该项目实施计划，建立与财政密切联系机制，确保沟通顺畅，保障项目实施过程有效可控，切实发挥项目资金使用效益。

2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目 绩效评价调查问卷统计表

为真实反映 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目的支出绩效和受益人满意度情况，本次对驾驶员和社会公众进行问卷调查，回收有效问卷共计 150 份，回收率 100%。主要反馈如下：

序号	问题	回应情况		比例
		回应 1	回应 2	回应 1 占比情况%
1	请问您是否了解成品油补贴相关政策？	了解	基本了解	
		150	0	100%
2	请问您在该补贴发放之前是否进行过公示宣传？	是	否	
		150	0	100%
3	请问您认为油价补贴发放程序是否公平公正？	是	否	
		150	0	100%
4	请问您的成品油补贴资金是否及时足额打到您的账户上呢？	是	否	
		100	50	50%
5	您对此项目的实施是否满意呢？	满意	不满意	
		150	0	100%

上述结果显示，驾驶员和社会公众对 2021 年麦盖提县成品油价格改革补贴项目实施情况总体是满意的。此次满意度调查仅从“驾驶员和社会公众满意程度”考核，满意度均达 100%。